

## Espulsione del tappo con fusione del corpo valvola

Problema riscontrato nelle vetture Volkswagen e Skoda con motore 1,2 litri tipo BME oppure AZQ

Veicolo	Prodotto	Valvola EGR elettrica	
		Ricambio per	O.E. n.*
Seat Cordoba 1.2 12V Seat Ibiza 1.2 12V Skoda Fabia 1.2 12V VW Polo 1.2 12V	PIERBURG n. 7.22785.16.0	7.22785.07.0/.12.0	03D 131 503 B/D



### Contestazioni possibili:

- Minimo non uniforme
- Andatura a scosse
- Scarsità di potenza
- Il motore passa al funzionamento di emergenza

Da apposite indagini è emerso che le valvole EGR elettriche montate sono esposte a sollecitazioni termiche aumentate, in particolare in caso di marcia prolungata a pieno carico.

Le conseguenze possono essere:

- Il tappo cieco nel corpo valvola perde la tenuta o si perde. Si verifica la fuoriuscita di gas di scarico.
- La valvola si deforma e non chiude completamente.
- Nel caso più estremo si possono verificare danni da fusione sulla flangia valvola.



In genere le cause non risiedono nella valvola EGR.



Possibili codici di errore EOBD possono essere:

- P0401 Ricircolo dei gas di scarico – rilevato flusso insufficiente
- P0402 Ricircolo dei gas di scarico – rilevato flusso eccessivo
- P0404 Ricircolo dei gas di scarico – errore range/funzionamento

Possibili codici guasto specifici del costruttore possono essere:

- 01265 Valvola di regolazione EGR – EGR-R non a tenuta
- 16785 Ricircolo dei gas di scarico – flusso insufficiente
- 16786 Ricircolo dei gas di scarico – flusso eccessivo
- 17811 Ricircolo dei gas di scarico – scostamento di regolazione (P1403)

**! Raccomandiamo vivamente che in caso di sostituzione della valvola EGR venga controllata la versione software della centralina di gestione motore:**

**● Motore Versione dati (almeno)**

BME 7000/7001

AZQ 5323 - 5329

**Servizio Assistenza Clienti  
R.Mereghetti**