

## Procedure di montaggio turbina Mot. PSA 1.6 HDI DV6TED4

Il motore PSA 1.6 HDI Tipo DV6TED4: un motore diesel tecnicamente sofisticato a basse emissioni e grande potenza.

E' utilizzato in diverse applicazioni:

Citroen C2 – C3 – C4 – C5

Ford Focus

Mazda 3

Mini Clubman

Peugeot 1007 – 206 – 207 – 307 – 308 - 407

Progettato per funzionare a temperature elevate, necessita la sostituzione dell' olio negli intervalli raccomandati e l' utilizzo di lubrificanti con specifiche adeguate.

Tuttavia, in alcuni casi ove il motore ha funzionato con livelli olio bassi, si sono riscontrate delle concentrazioni di carbone nel lubrificante.

Questi sedimenti carboniosi possono provocare l'intasamento del filtro nel tubo di entrata olio alla turbina ed anche nel filtro principale comprensivo di scambiatore di calore.

A causa dell'elevata rotazione della girante, (oltre 200.000giri/min) il turbocompressore è tra i primi elementi ad accusare problemi di carenza e surriscaldamento dell'olio danneggiandosi pesantemente e richiedendone la sostituzione.

Per evitare il ripetersi di questa rottura, in aggiunta alle normali istruzioni di montaggio raccomandate, si consigliano i seguenti lavori:

- **Sostituire il tubo di ingresso olio e relativi raccordi**
- **Rimuovere la coppa e verificare la corretta pulizia del pescante**
- **Togliere lo scambiatore e il dispositivo di filtraggio e provvedere alla rimozione di residui carboniosi**
- **Verificare che nell'intercooler non siano presenti tracce d'olio**
- **Controllare che il tubo di uscita olio non sia otturato da incrostazioni carboniose**
- **Se in precedenza era passato olio dalla turbina o dal motore agli scarichi, verificare i collettori di scarico marmitte DPF etc.**
- **Sostituire il filtro olio – (ad esempio con il filtro Knecht OX171/2 c.t. 49855)**
- **Controllare eventuali bruciature o danneggiamenti delle guarnizioni iniettori**
- **Verificare il corretto flusso dell'olio come indicato sotto:**
  1. **Posizionare la turbina sul motore lasciando scollegato il tubo di ritorno.**
  2. **Installare un tubo di ritorno olio più lungo al fine di controllare l'afflusso olio in un contenitore separato, avviare il motore e farlo girare al minimo per un minuto poi spegnere il motore.**
  3. **Verificare che nel contenitore ci siano almeno 0,3 litri di olio**
  4. **Ripetere il test per due o tre volte per avere conferma di un corretto flusso.**

<i>Servizio Assistenza Clienti</i>	Numero	Anno
All'Attenzione di : Ricambista – Officina – Agente – Service Manager	<b>0137</b>	<b>2010</b>

**N.B.**

**Accertarsi che durante il test il motore funzioni con olio superiore al livello minimo**

**Dopo una percorrenza di 40 / 50 Km. sostituire nuovamente il filtro olio**

**Per la corretta applicazione del riferimento turbina, consultare il catalogo Rhiag S.p.A.**

**S.A.C.**

**R.Mereghetti**

