

<i>Servizio Assistenza Clienti</i>	Numero	Anno
All'Attenzione di : Ricambista – Officina – Agente – Service Manager	0186	2016

Frizioni a doppio disco per veicoli industriali

RepSet LuK 640 3006 18 640 3025 18
 640 3008 18 640 3027 18
 640 3012 18 640 3038 18

- Nelle applicazioni sopra citate, a seconda del costruttore della frizione, sono disponibili mozzi di diverse forme costruttive per i dischi frizione (figura 1).
- Nelle frizioni a doppio disco LuK (figura 2) i mozzi dei due dischi frizione corrispondono alla dentatura dell'albero di entrata del cambio.
- Le frizioni a doppio disco di altri costruttori (figura 3) possono essere provviste di un disco frizione con un profilo del mozzo sporgente.
- La trasmissione della forza del secondo disco frizione, in questo caso, non avviene mediante il mozzo sull'albero di entrata del cambio, ma tramite la dentatura esterna del disco frizione



Figura 3: frizione con design del disco diverso



Figura 2: frizione a doppio disco LuK e profilo del mozzo

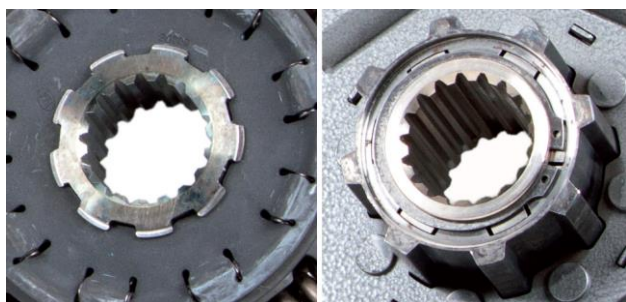


Figura 1: mozzo LuK (sinistra), mozzo di altro costruttore (destra)

Quando si sostituisce la frizione è possibile utilizzare i RepSet LuK sopra menzionati per i veicoli indicati nei cataloghi anche se in precedenza era stata montata una frizione con profilo mozzo sporgente.

*Servizio Assistenza Clienti
 Fabiano Barni*