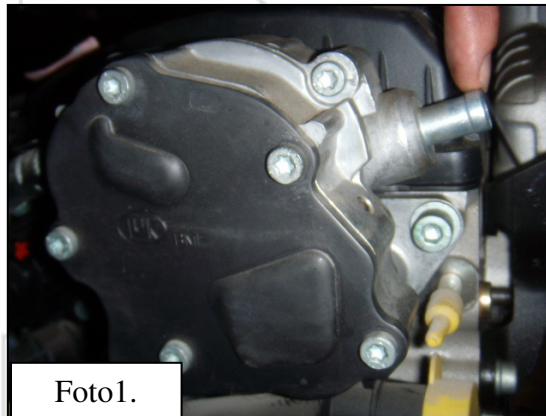


ECCESSIVA PRESENZA DI OLIO NELLE CHIOCCIOLE DEL TURBOCOMPRESSORE DEI MOTORI VW, SKODA, SEAT, AUDI... EQUIPAGGIATI CON INIETTORI POMPA

Può capitare di riscontrare una eccessiva presenza di olio che fuoriesce dai turbocompressori montati su motori del gruppo VW equipaggiati con iniettori pompa.

In tal caso il problema potrebbe non essere della turbina ma della pompa del vuoto.

Infatti, se il raccordo di entrata, (indicato nelle Foto1), dove è posta la tubatura del servo-freno, presenta del gioco (verificabile applicando una piccola pressione con le dita) viene aspirata aria che viene immessa nel carter motore aumentando inevitabilmente la pressione al suo interno.



L'aria introdotta all'interno dello sfiato motore, impedisce il corretto ritorno dell'olio dalla turbina al blocco motore. Ciò causa l'uscita dello stesso attraversando i segmenti di scarico e di aspirazione, sembrando un problema o difetto tipico di usura del turbo.

Si consiglia, pertanto, ogni qual volta si presenta la sopra citata anomalia, di controllare il corretto funzionamento della pompa del vuoto.

*Servizio Assistenza Clienti
Gianluca Falcicchio Petrillo*