

ATTUATORE CONCENTRICO (CSC) 510 0177 10

Avvertenze per lo sfiato:

Costruttore veicolo:

Audi

Ford

Seat

Škoda

VW



Ref. : **510 0177 10**

Dopo la sostituzione dell'attuatore concentrico **510 0177 10** occorre spurgare l'impianto idraulico. A tale proposito, **attenersi a una sequenza speciale**, altrimenti l'attuatore concentrico potrebbe danneggiarsi.

1. Attenersi alla seguente procedura per lo sfiato dell'attuatore concentrico:
2. Riempire il contenitore con liquido dei freni fino al segno "max"
3. Posizionare il pedale della frizione sul finecorsa superiore
4. Collegare il dispositivo per il riempimento e lo sfiato dei freni
5. Rimuovere il tappo di protezione dalla vite di sfiato sul collegamento dell'attuatore concentrico e inserire il flessibile del contenitore di sfiato
6. Accendere il dispositivo di sfiato e impostare una pressione di esercizio di 2,0 bar
7. Allentare di 1/4 di giro la vite di sfiato e lasciare fluire 100 cm³ di liquido dei freni

<i>Servizio Assistenza Clienti</i>	Numero	Anno
All'Attenzione di: Ricambista – Officina – Agente – Service Manager	0216	2017

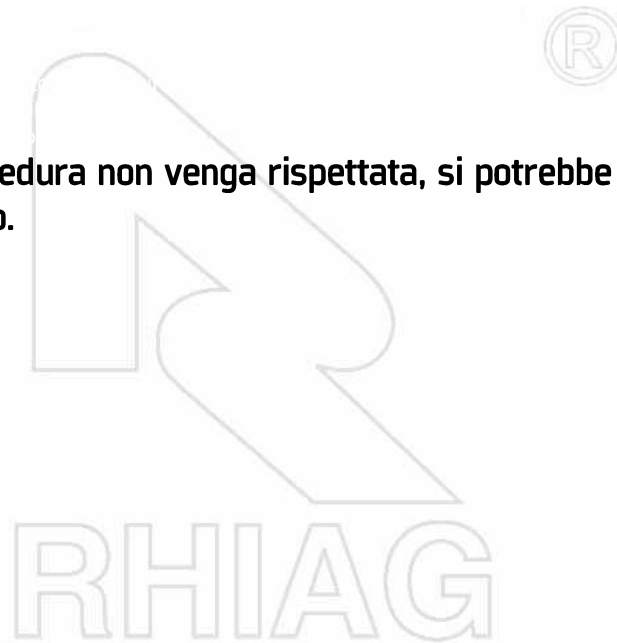
8. Con la vite di sfiato aperta, azionare il pedale della frizione 15-20 volte manualmente in una sequenza rapidissima (ca. 2 azionamenti al secondo)

Durante l'operazione, il pedale della frizione deve raggiungere sempre i finecorsa inferiore e superiore. Se ciò non accade, l'attuatore concentrico può spaccarsi!

9. Chiudere la vite di sfiato

10. Spegnerne il dispositivo di sfiato e lasciare ridurre la pressione di esercizio del dispositivo. Azionare lentamente il pedale della frizione 10 volte e verificare il funzionamento dell'attuatore concentrico

Nel caso in cui, tale procedura non venga rispettata, si potrebbe pregiudicare l'integrità dell'attuatore concentrico.



Sac
Servizio Assistenza Clienti