

Compressori a cilindrata variabile con valvola ECV ROTTURA PULEGGIA AMMORTIZZATA



ECV VALVE



ECV VALVE

Queste versioni di compressore furono introdotte nel 2006 nella maggior parte dei modelli Volkswagen . Trattandosi di compressori a cilindrata variabile vengono pilotati da una valvola ECV che modula la cilindrata da 0 al 100% .

Su questi modelli di compressore la comune frizione elettromagnetica è stata sostituita da una puleggia ammortizzata . (in virtù' del fatto che la cilindrata si riduce fino a 0)

Nel caso di grippaggio compressore o di funzionamento con pressioni eccessive si verifica la rottura o il deterioramento del parastrappi della puleggia ammortizzata .

La puleggia parastrappi è progettata per resistere fino a determinate sollecitazioni meccaniche . Superata una determinata soglia si rompe per evitare danni peggiori al propulsore della vettura .

E' di fondamentale importanza , quando si sostituisce il compressore , eseguire un perfetto lavaggio del circuito (per evitare inceppamenti della valvola ECV e grippaggio del compressore) .

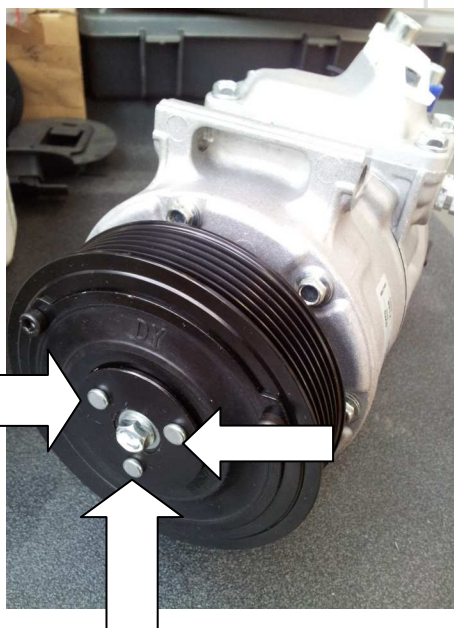
Non meno importante è la verifica delle pressioni di funzionamento (soprattutto l'alta pressione)

L'alta pressione elevata può essere causata da :

- Malfunzionamento ventola condensatore
- Sporco su alettato condensatore
- Carica eccessiva .

Servizio Assistenza Clienti	Numero	Anno
All'Attenzione di : Ricambista – Officina – Agente Service Manager	0179	2014

TABELLA DELLE PRESSIONI DI RIFERIMENTO												
Temperatura esterna [°C]	Compressore a cilindrata variabile (V) (es. Harrison V5)				Compressore a cilindrata fissa (F) (es. SD7H15, SS121DS1, ecc.)							
	R134a				R134a				R12			
	B.P. [kg/cm ²]		A.P. [kg/cm ²]		B.P. [kg/cm ²]		A.P. [kg/cm ²]		B.P. [kg/cm ²]		A.P. [kg/cm ²]	
	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
15,5	1,5	2,3	9,5	13,0	0,5	3,0	9,5	13,0	0,5	3,0	8,5	12,0
21,0	1,5	2,3	12,5	17,5	0,5	3,0	12,5	17,5	0,5	3,0	10,5	17,5
26,5	1,5	2,3	14,0	20,5	0,5	3,0	14,0	20,5	0,5	3,0	12,5	19,0
32,0	1,5	2,5	16,0	24,0	0,5	3,5	16,0	24,0	0,5	3,5	14,0	22,0
38,8	1,5	2,5	18,5	25,5	0,5	3,5	18,5	25,5	0,5	3,5	16,0	23,0
43,0	1,5	2,5	22,0	28,0	0,5	3,5	22,0	28,0	0,5	3,5	19,0	25,0



Il funzionamento con pressioni elevate danneggia i rivetti della puleggia ammortizzata , il compressore diventa rumoroso finchè i rivetti si spezzano rendendo il compressore inutilizzabile .

Un compressore danneggiato da un utilizzo con pressioni elevate o grippato non sarà riconosciuto in garanzia .

Servizio assistenza clienti
G. Muzio