

NOTE IMPORTANTI PER EVITARE VIBRAZIONI AL PEDALE DELLA FRIZIONE

Costruttori

veicoli: Audi, Seat, Skoda,
Modelli: Volkswagen

Audi: A 3, Sportback,
Quattro, Cabrio

Seat: A Itèa, Leon, Toledo,
Ibiza

Skoda: Oktavia, Superb,
Fabia,
Roomster

VW: Golf, Golf Plus,
Jetta,
Passat, Scirocco,
Eos,
Polo, Touran

Motore: 1.9 TDI

Codici motore: BKC, BLS, BXE



Nei modelli dal 2003 dei veicoli menzionati, è possibile che il pedale della frizione vibri quando azionato.

In caso di contestazione, la causa può essere imputata all'assenza o a un'anomalia del modulatore di frequenza oppure a una versione software della centralina motore non aggiornata.

Le vibrazioni si formano a causa di oscillazioni di coppia assiali trasmesse al pedale tramite l'impianto idraulico della frizione.

Il modulatore di frequenza impedisce al liquido idraulico del sistema di pulsare, evitando così che il pedale della frizione oscilli.

Nella maggior parte dei casi, questa anomalia viene erroneamente attribuita a un guasto della frizione o al volante doppia massa.

All'occorrenza, è necessario sostituire o montare a posteriori la tubazione idraulica con il modulatore di frequenza. Richiedere i rispettivi pezzi di ricambio al costruttore del veicolo.

Schaeffler Automotive Aftermarket raccomanda, pertanto, di eseguire la seguente procedura di verifica:

- Il software della centralina motore è aggiornato?
- Il modulatore di frequenza è presente?

Sac
Servizio Assistenza Clienti